

**Ventspils valstspilsētas  
pieredze piekrastes  
attīstības plānošanā**



**Māris Bože**

Ventspils domes administrācijas  
Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas  
vadītājs

# Attīstības plānošanas dokumenti

---

- Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā ilgtspējīga attīstības stratēģija līdz 2030. gadam
- Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā attīstības programma 2021. – 2027. gadam

**VĪZIJA** - Ventspils valstspilsēta un Ventspils novads kā vienlīdzīgas un patstāvīgas pašvaldības ir pašpietiekamas Baltijas jūras piekrastes teritorijas Latvijā ar augstu dzīves kvalitāti, dabisku un drošu dzīves, darba un atpūtas telpu un integrētu vietējā transporta un mobilitātes tīklu. Piekrastes un mežu dabas teritorijas veido pamatu kvalitatīvam tūrismam, t.sk. zaļā tūrismam, piedāvājumam. [...].

# Stratēģiskais uzstādījums

---

- Ventspils valstspilsētā kā piejūras pilsētā īpaša uzmanība tiek pievērsta jūras piekrastes teritorijai, attīstot to kā kvalitatīvu publisko ārtelpu iedzīvotājiem, kā arī tūristu piesaistes un atpūtas zonu, nenodarot kaitējumu apkārtējai videi un tās unikalitātei.
- Valstspilsētai attīstoties, arī turpmāk tiks pievērsta īpaša uzmanība šīs dabiskās ekosistēmas saglabāšanai un degradēto teritoriju atjaunošanai un pilnveidošanai.
- Stratēģija atbalsta Baltijas jūras piekrastes infrastruktūras pilnveidošanu, sabalansējot vides pieejamību un dabas vērtību saglabāšanu.

# Ventspils valstspilsētas un novada kopīgās intereses

---

- Abām pašvaldībām kopīgie tūrismu veicinošie aspekti ir Baltijas jūras piekraste, kultūrvēsturiskās un iedzīvotāju tradīcijas.
- Abu pašvaldību interesēs ir saglabāt un popularizēt latviešu, lībiešu, ventiņu un citu tautu kultūras identitāti nākamajām paaudzēm kā nemateriālo kultūras mantojumu. Tas veicina arī piekrastes teritorijas sakārtošanu un vienota tūrisma tīkla izveidošanu, kas savieno blakus esošo pašvaldību infrastruktūru.
- Lībiešu kultūru mūsdienās visspilgtāk raksturo valoda, paražas, dabas un ciemi, kuros tie dzīvojuši. Šīs vērtības kopā veido piejūras kultūrtelpu Ventspils-Lielibre 50 kilometru garumā, kas glabā vēstures nospiedumus, kultūrvēsturiskus pieminekļus, dabas liegumus, daudzveidīgus biotopus un piekrastes arhitektūru, kuru iespējams saglabāt vēl ilgi tieši tādu, kāda tā ir pašreiz.
- Ņemot vērā Baltijas jūras piekrastes un kultūrvēstures nozīmi gan valstspilsētas, gan novada iedzīvotājiem, telpiskās attīstības perspektīva ietver nosacījumus daudzveidīgā dabas un kultūras mantojuma saglabāšanai.

# Kopīgās interešu teritorijas Ventspils valstspilsētai un novadam Stratēģijas ietvaros:

---

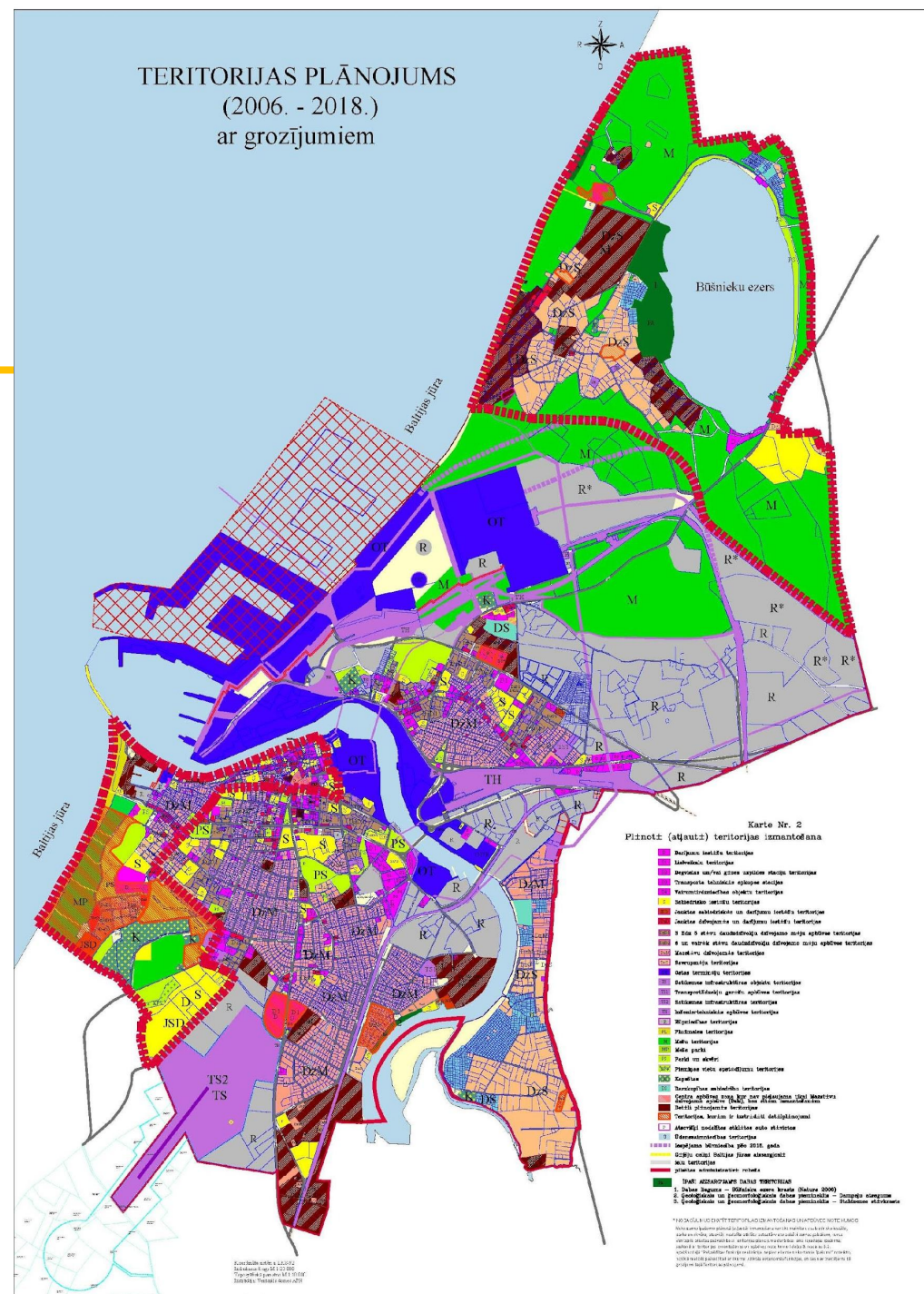
- Meža aizsargjosla ap Ventspils pilsētu, teritorijas uzturēšana un izmantošana nākotnē;
- Krasta erozijas procesi Baltijas jūras piekrastē (Ventspils pilsētas Ziemeļu ostas attīstība var ietekmēt novada piekrasti);
- Krasta aizsardzības baterijas komplekss – tā tālāka atjaunošana;
- VAS «Latvijas Valsts meži» piederošā bijusī armijas bāze Cirpstenē, Vārves pagastā, Ventspils novadā;
- Tūrisma attīstība Lībiešu krastā, robežojoties ar Staldzeni;
- Veloinfrastruktūras tīkla, t.sk. EuroVelo 13 velomaršruta, attīstība.

# Ventspils pilsētas zaļā telpiskā struktūra



# Ventspils pilsētas teritorijas plānojums

- Apstiprināts 2006.gadā
- 2012.gadā apstiprināti grozījumi
- 2018.gadā pagarināts plānojuma darbības termiņš līdz jauna teritorijas plānojuma spēkā stāšanās



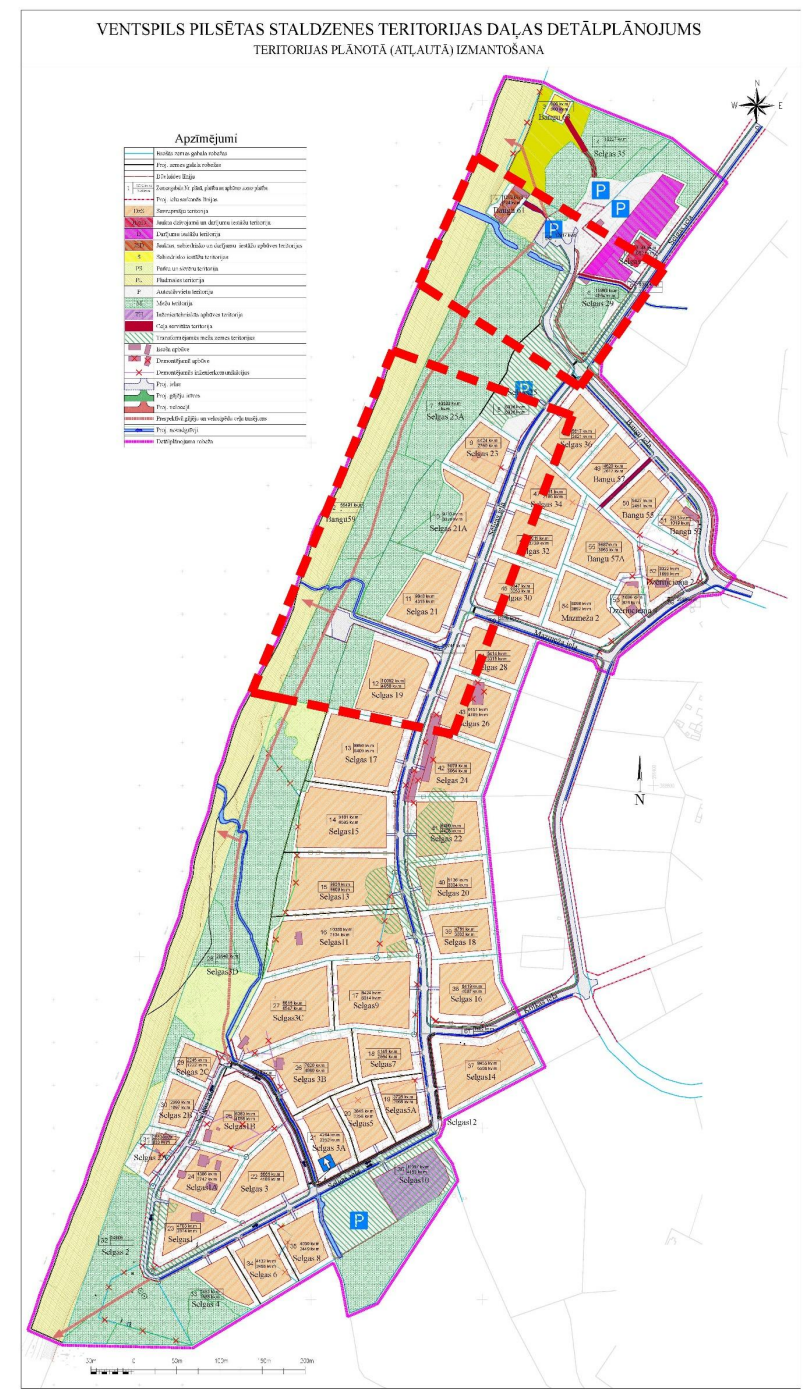


# Ventspils pilsētas Staldzenes teritorijas daļas detālplānojums

- Apstiprināts 2014. gadā
- Detālplānojuma īstenošanas problēmas:

Lai sakārtotu Staldzenes teritorijas daļas hidroloģisko sistēmu un nepieļautu šīs apbūves teritorijas pārmitrināšanos un pārpurvošanos, plānota ūdens novadīšanas sistēmas izbūve Selgas ielā, Ventspilī, paredzot to izbūvēt (pārbūvēt) ielu sarkanajās līnijās, iznesot esošos grāvjus ārpus ielai piegulošajiem savrupmāju apbūves zemes gabaliem.

Valsts vides dienests, izdodot tehniskos noteikumus, **nepieļauj** Bangu ielā un Selgas ielā vaļēju grāvju ierīkošanu.





# Staldzenes pludmales pieejamības uzlabošana



# Ventspils pilsētas Dienvidrietumu teritorijas daļas lokālplānojums

- Apstiprināts 2016. gadā;
- Izvērtējam iespēju pārskatīt esošo funkcionālo zonējumu (plānoto (atļauto) izmantošanu), nolūkā saglabāt Ventspilij raksturīgo vides ainavu.



# Projekti

---

# Pludmales pieejamība

- Plašs auto stāvlaukums.
- Gājēju un velobraucēju ceļi, kas šķērso Eiropas nozīmes aizsargājamās teritorijas Pelēkās kāpas zonu.
- Realizācija: 2018



## Pludmales pieejamība II

- Ventspils pludmalē ierīkots informatīvs tablo pie centrālās ieejas
- Pie Dienvidu mola skatu torņa atjaunota infrastruktūras un izbūvēti gājēju celiņi jeb laipas
- Visā Zilā karoga pludmalē no Dienvidu mola līdz sērfotāju zonai izbūvēts 2120 m garš apgaismojuma kabelis un uzstādītas 44 jaunas energoefektīvas LED apgaismojuma laternas, kā arī iegādāti un uzstādīti jauni papildu atpūtas soli un atkritumu urnas
- Realizācija: 2021 – 2022



# Ventspils Zilā karoga pludmales glābšanas stacijas ēka un glābšanas tornis

- Projekta ietvaros uz glābšanas stacijas jumta uzstādīti saules bateriju paneļi elektroenerģijas ražošanai, nomainīti logi un uzlabota ventilācijas sistēma, atjaunotas un labiekārtotas glābšanas stacijas telpas, kā arī atjaunotas glābšanas torņa pakāpienu konstrukcijas
- Realizācija: 2021 – 2023



## Jaunizbūvēts veloceliņa posms Mežparka ielā

- Izbūvēts 430 m garš, grants seguma veloceliņu posms Mežparka ielā un Kāpu promenādē, tādējādi mazinot antropogēno slodzi šajā piejūras meža posmā
- Realizācija: 2023



## Militārā mantojuma tūrisma objekts – 46. krasta aizsardzības baterijas uguns koriģēšanas tornis

- Atjaunots 46. krasta aizsardzības baterijas uguns koriģēšanas tornis, padarot to pieejamu apmeklētājiem kā skatu torni
- Tornis atvērts apskatei katru dienu no plkst. 10 -19. Torņa atrašanās vieta: Saulrieta iela, Ventspils
- Realizācija: 2020 – 2022





# Daudzfunkcionālas Piejūras brīvdabas muzeja ēkas būvniecība un ekspozīcijas izveide

2023. gada nogalē ir noslēdzies Piejūras brīvdabas muzeja ēkas būvniecības process. Objekta nodošana ekspluatācijā – š. g. janvāris.

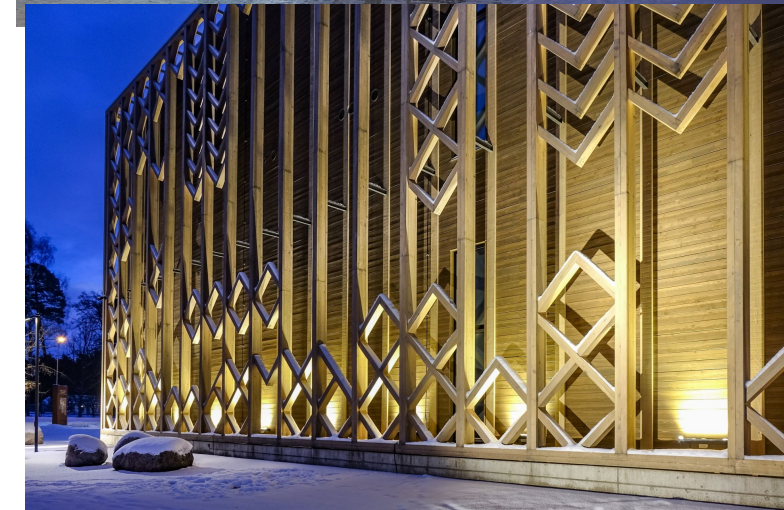
Realizācija: 2018 – 2024

**Vadošais partneris:** Ventspils muzejs

**Partneri:** Ventspils novada pašvaldība

Jūrkalnes Romas katoļu draudze

Talsu novada pašvaldība



## Ekspozīcija

“Pie jūras un zemēs:  
Ziemeļkurzemes tradicionālais dzīvesveids 19.-20. gadsimtā”  
Realizācija: 2019 – 2023

## Jaunais Piejūras brīvdabas muzeja informatīvais stends

- Izvietota gan vizuāla, gan kvadrātkodos nolasāma audio informācija par Ventspils muzeju un Piejūras brīvdabas muzeja vēsturi un ekspozīciju latviešu, angļu, igauņu, lietuviešu un krievu valodā
- Radīts, lai nodrošinātu iespēju arī personām ar funkcionālajiem traucējumiem gūt pilnvērtīgu ieskatu par muzeja piedāvājumu
- Izveidota reljefa karte ar norādēm Braila rakstā
- Realizācija: 2022 – 2023



## Laivu nojume un restaurētās laivas

- Arhitektoniski augstvērtīga laivu nojume, kurā paredzēts izvietot muzeja plašo zvejas līdzekļu klāstu – 21 zvejas laivu un ar zvejniecību saistītus priekšmetus

Realizācija: 2020 – 2022

- Restaurētas 16 laivas, vienkocis, vinča un motorlaivas motors, kopā 19 vienības

Realizācija:

2019 – 2022



## Jaunizbūvēti veloceliņa posmi Staldzenē

- Izbūvēts 2,3 km garš veloceliņš asfaltbetona segumā 2 posmos - Bangu ielā no Talsu ielas līdz esošajam veloceliņam un no Staldzenes centra līdz stāvlaukumam pie Staldzenes pludmales
- Realizācija: 2021 – 2022



# Projektu idejas piekrastes attīstībai

- Baltijas jūras piekrastes infrastruktūras pilnveidošana, t. sk. vides pieejamības uzlabošana.
- Nacionālas un reģionālas nozīmes kultūras un dabas mantojuma saglabāšana un attīstība, sniedzot ieguldījumu tūrisma nozares veicināšanā un reģionālajā attīstībā.





**PALDIES PAR UZMANĪBU!**