

APSTIPRINĀTS

Ar Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes _____ lēmumu Nr. _____

Pielikums Nr.2.

Aktualizēts "Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programmas 2021.-2027.gadam"
pielikums "Kurzemes plānošanas reģiona pašvaldību reģionāla mēroga projektu idejas"

**Kurzemes plānošanas reģiona projekta idejas atbilstoši Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam SAM 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās"
5.1.1.1. pasākuma "Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam" 1.kārtas ietvaros**

N.P.K.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets (milj. EUR)	ES fondu finansējums (milj. EUR)	Cits fin. avots (milj. EUR)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam								
Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika								
Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība								
DIENVIDKURZEMES NOVADS								
<i>Projekta idejas nosaukums: Infrastruktūra s izveide uzņēmējdarbības atbalstam Liepājas funkcionālajā teritorijā, Dienvidkurzemes novadā.</i>								
<i>Projekta idejas pamatojums:</i>								
Projekta ietvaros paredzēts infrastruktūras atbalsts uzņēmējdarbībai Liepājas funkcionālajā teritorijā Dienvidkurzemes novadā, lai atbalstītu, gan mazos un vidējos, gan lielos komersantus. Projekta ietvaros atbalsts tiks sniegts dažādām ar ražošanu saistītām nozarēm, gan metālapstrādē, gan kokrūpniecībā, gan būvniecībā, kas ir būtiski Dienvidkurzemes novada ekonomiskajai attīstībai, nodrošinot darba vietas arī blakus esošo pašvaldību iedzīvotājiem.								
<i>Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums:</i>								

Projektā iekļautas tādas darbības, kas uzlabos pašvaldībai piederošu infrastruktūru nodrošinot uzņēmējiem labākus vispārīgos apstākļus uzņēmējdarbības attīstībai. Tiks attīstīta ceļa satiksmei paredzētā infrastruktūra un ar to saistītie pasākumi, teritoriju labiekārtošana un ar to saistītie pasākumi, gājēju un veloceļu izbūve un atjaunošana, industriālo pieslēgumu ierīkošana un elektroenerģijas jaudas palielināšana. Tāpat plānots esošās energosistēmas apgaismojuma nomainīšana uz videi draudzīgu un energoefektīvu un jaunu apgaismes sistēmu ierīkošana vietās, kur tas nepieciešams.

Projekta idejas tehniskās gatavības statuss (uz 13.10.2023.):

1.	Infrastrukturā uzņēmējdarbības Liepājas funkcionālajā teritorijā, Dienvidkurzemes novadā.	1176470.59	176 470.59 15%	1 000 000 85%		Provizorisks pēc MK noteikumiem: ~ 666 666.67 € privātās nefinanšu investīcijas; ~ 500 000 € darba algas fonda pieaugums privātajos komersantos		Dienvidkurzemes novads
1.1.	Raiņa bulvāra - Padures ielas uzņēmējdarbības teritoriju infrastruktūras attīstīšana, Aizputes pilsētā	600 000.00				1,59 km atjaunots ceļu segums, izbūvēti gājēju celiņi un uzstādīts energoefektīvs ielu apgaismojums, sakārtotas lietussargu kanalizācijas sistēmas		
1.2.	Dambja ielas-Vaiņodes ielas uzņēmējdarbības teritoriju infrastruktūras attīstīšana, Priekules pilsētā	356 070.59				0,97 km atjaunots ceļu segums, izbūvēti gājēju celiņi un uzstādīts energoefektīvs ielu apgaismojums sakārtotas lietussargu kanalizācijas sistēmas		
1.3.	“Lanku pļavas” uzņēmējdarbības teritoriju infrastruktūras attīstīšana, Rokasbirzī	220 400.00				0,52 km izbūvēts ceļu segums un uzstādīts energoefektīvs ielu apgaismojums		

N.P.K.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets (milj. EUR)	ES fondu finansējums (milj. EUR)	Cits fin. avots (milj. EUR)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība								
KULDĪGAS NOVADS								
<p><i>Projekta idejas nosaukums:</i> Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbība atbalstam Kuldīgas centrālajā daļā</p> <p><i>Projekta idejas pamatojums:</i> Projekta mērķis ir Kuldīgas pilsētas uzņēmējdarbībai nepieciešamās teritorijas attīstība atbilstoši pašvaldības attīstības programmai, izbūvējot nepieciešamo infrastruktūru videi draudzīgai un vides ilgtspēju veicinošai izaugsmei un jaunu darba vietu radīšanai pilsētas funkcionālajā teritorijā.</p> <p>Īstenojot projektu, tiks veikta uzņēmējdarbības teritorijas paplašināšana un attīstīšana nodrošinot papildinošu ietekmi un robežojoties ar 2014.-2021.gada perioda ES fondu īstenoto projektu "Kuldīgas pilsētas dienvidu daļas degradēto teritoriju infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai".</p> <p>Projekta īstenošanas rezultātā tiks atbalstīti 2 komersanti.</p> <p><i>Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums:</i> Projekta ietvaros tiks pārbūvētas uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās Kuldīgas vecpilsētas, kas iekļauta UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā, vairāki ielu posmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pasta ielas posma (84 m) un Jelgavas ielas posma (118 m) no Pasta ielas līdz Mucenieku ielai pārbūve, - Skolas ielas (128 m) pārbūve, - Ielu savienošās infrastruktūras - Pasta ielas tilta un Skolas ielas tilta pār Alekšupīti atjaunošana un pārbūve. <p><i>Projekta idejas tehniskās gatavības statuss (uz 13.10.2023.):</i> Izstrādāts būvprojekts minimālā sastāvā, saņemta būvatļauja. Pilnā būvprojekta izstrādes līguma termiņš - 26.10.2023.</p>								
1.	Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbība atbalstam Kuldīgas centrālajā daļā	2 milj.	300 000,00	1,7 milj.	0	<i>Rezultātā:</i> - 2 komersanti gūst labumu no attīstītās publiskās infrastruktūras - 850 000 euro darba algu fonda pieaugums		Kuldīgas novada pašvaldība

						privātajos komersantos - 1 133 333 euro piesaistītas privātās nefinanšu investīcijas		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

N.P.K.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets (milj. EUR)	ES fondu finansējums (milj. EUR)	Cits fin. avots (milj. EUR)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam

Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika

Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība

LIEPĀJAS VALSTSPILSĒTA

Projekta idejas nosaukums: **Infrastruktūras izbūve reģionālas nozīmes uzņēmējdarbības atbalstam Liepājā.**

Projekta idejas pamatojums: Projektu paredzēts īstenot Liepājas valstspilsētas pašvaldībā, kas atbilst Kurzemes plānošanas reģiona (turpmāk – KPR) Attīstības programmas 2021-2027 Stratēģiskajā daļā noteiktajām pilsētu funkcionālajām teritorijām.

Projektā paredzēta Oskara Kalpaka (turpmāk – O.Kalpaka) ielas pārbūve 4 būvniecības kārtās (posmos). O.Kalpaka iela Liepājā ir savienojuma funkciju pildoša pilsētas arteriālā iela, kas kā Raiņa ielas turpinājums savieno Karostu ar Liepājas pilsētas centrālo daļu. O.Kalpaka iela nodrošina piekļuvi ostas teritorijai un prāmju terminālim, kuru izmanto ne tikai vietējie, bet arī citu pašvaldību un ārvalstu uzņēmēji un privātpersonas. Liepājas osta ir viena no trim lielākajām ostām Latvijā ar attīstības potenciālu un būtisks loģistikas centrs, kurš iekļaujas starptautiskajos transporta koridoros, tai skaitā Transeiropas transporta tīklā jeb TEN-T tīklā. Ielu intensīvi izmanto kā vieglais, tā kravas transports.

Abpus O.Kalpaka ielai izvietoti komersanti, kas dod pienesumu ne tikai vietējā, bet arī reģionālā līmenī. Piemēram, LSEZ SIA "Liepāja Bulk Terminal Ltd", kur tiek pārkrauti graudi no visa reģiona un eksportēti, SIA "AB Galdnieks", kas ražo mēbeles un lielākā daļa produkcijas tiek eksportēta u.c. Pateicoties ostas tuvumam, ražošanas un noliktavu saimniecība šajā teritorijā bijusi jau vēsturiski. Teritorijā starp O.Kalpaka ielu un Flotes ielu, kas ir bijušā rūpnīcas teritorija un kur izvietotas dažādas ražošanas, noliktavu, darbnīcu un biroja telpas, jau šobrīd darbojas vairāki komersanti. Šajā teritorijā 10 ha platībā plānots attīstīt modernu uzņēmējdarbības kvartālu "Northside Business Park" ar atbilstošu infrastruktūru un inženierkomunikācijām, kas piesaistīs privātās investīcijas un tiks radīti jauni eksportspējīgi uzņēmumi ar jaunām darba vietām ne tikai vietējiem, bet arī reģiona iedzīvotājiem. "Northside Business Park" attīstītājs ir ar pieredzi šādu teritoriju apsaimniekošanā un attīstīšanā, kas Liepājā jau veiksmīgi attīstījis "Vecās ostmalas biznesa parku" 3,5 ha platībā, kur darbojas eksportspējīgi uzņēmumi ar darbiniekiem arī no reģiona.

Sakārtota O.Kalpaka ielas infrastruktūra ir nozīmīgs ekonomiskās attīstības virzītājs. Īstenojot projektu un veicot ieguldījumus publiskajā infrastruktūrā O.Kalpaka ielā, tiks sniegts atbalsts uzņēmējdarbības vides uzlabošanai, nodrošināta ērta un ātra piekļuve darbavietām, reģionāla mēroga pakalpojumiem un objektiem, uzlabota pilsētas drošība. Ieguldījumi plānoti saskaņā ar komersantu pieprasījumu un balstoties uz teritoriju attīstības plānošanas dokumentos noteiktajām prioritātēm.

Projekta aktivitātes atbilst KPR Ilgtermiņa attīstības stratēģijas 2015.-2030.gadam (turpmāk – KPR IAS 2023) prioritātēm - atbalstoša infrastruktūra, dzīvīgas vietas, nodarbošanās, sadarbība un konkurētspēja. Atbilstoši KPR IAS 2023 telpiskās attīstības perspektīvai, projekta idejas īstenošanas vieta ir Baltijas jūras reģiona līmeņa attīstības centrs, uzsverot Liepājas pakalpojumu lomas nozīmīgo ietekmi reģionā, kā arī ietverot starptautiskas nozīmes transporta koridoru. Projektam ir reģionāla ietekme, jo projekta rezultātā izbūvētā infrastruktūra sniegs labumu pilsētas un reģiona komersantiem, kā arī pilsētas un reģiona iedzīvotājiem, kas nodarbināti Liepājā un kas izmanto pilsētā piedāvātos pakalpojumus un apmeklē pilsētvides un dabas objektus.

Projekta ideja ir saistīta ar Liepājas valstspilsētā plānoto projektu “Multimodālā satiksmes pārvada un saistītās infrastruktūras izbūve (Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai, 2.kārta)”, kuram šobrīd notiek priekšizpētes posms. Minētā projekta realizācija ļaus nodrošināt pilsētas daļu savienojamību, izbūvējot divlīmeņu dzelzceļa šķērsojumu pāri Jaunliepāju šķērsojošajai dzelzceļa līnijai, un tas ir iekļauts Liepājas valstspilsētas un Dienvidkurzemes novada attīstības programmā 2022.–2027. gadam un ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2035. gadam kā stratēģiski nozīmīga aktivitāte Liepājas un apkārtējā reģiona transporta nozares mērķu sasniegšanai.

Projekta idejas indikatīvā summa norādīta, balstoties uz kontroltāmi, ja tiek īstenotas visas būvniecības kārtas. Summa var manīties pēc publisko iepirkumu (būvdarbi, būvuzraudzība) rezultātiem un atkarībā no tā, cik būvniecības kārtas (posmus) 5.1.1.1. pasākumā būs iespējas īstenot.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums: Projekts atbilst 5.1.1.1. pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam” mērķim - attīstīt uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru un palielināt privāto investīciju apjomu pilsētu funkcionālajās teritorijās, veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībai atbilstoši pašvaldību attīstības programmām, kā arī pasākuma atbalstāmajām darbībām. Projektā plānots veikt uzņēmējdarbības infrastruktūras attīstību vērstas darbības, kas sekmē jaunu komersantu izvietojumu vai esošo komersantu paplašināšanos pašvaldībā noteiktajās uzņēmējdarbības teritorijās, veicot darbības, noteiktas MK noteikumos, tai skaitā industriālo pieslēgumu ierīkošana un to saistītās jaudas palielināšana (tai skaitā siltumapgāde, dzeramā ūdens apgāde un kanalizācija, elektroenerģija), ceļu satiksmei paredzētās infrastruktūras attīstīšana un ar to saistītie pasākumi, teritorijas labiekārtošana un ar to saistītie pasākumi u.c.

Projekta idejas tehniskās gatavības statuss (uz 13.10.2023.): Projekta idejai ir augsta gatavības stadija - projekta ietvaros plānotajām būvniecības darbībām ir izstrādāts būvprojekts “Oskara Kalpaka ielas pārbūve posmā no Raiņa ielas līdz Brīvostas ielai, Liepājā”, būvprojekta izstrādātājs SIA “BM-Projekts” un būvatļaujā 2022. gadā veikta būvvaldes atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi.

1.	Infrastruktūras izbūve reģionālas nozīmes uzņēmējdarbības atbalstam Liepājā.	4 500 000	675 000	3 825 000	-	Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos vismaz: 1 912 500 EUR Privātās nefinanšu investīcijas vismaz: 2 550 000 EUR	2024-2025	Liepājas valstspilsētas pašvaldība (Liepājas pilsētas pašvaldības iestādes “Liepājas pilsētas pašvaldības
----	---	-----------	---------	-----------	---	--	-----------	--

1.1.	Oskara Kalpaka ielas pārbūve (pārbūvi plānojot 4 būvniecības kārtās (posmos)) posmā no Raiņa ielas līdz Brīvostas ielai, tai skaitā: - ielas brauktuves un nobrauktuvju segas atjaunošana un izbūve; - gājēju celiņu un veloceliņu izbūve; - lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve; - ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve; - ielu apgaismojuma atjaunošana un izbūve; - sakaru komunikāciju tīklu pārbūve; - satiksmes organizācijas līdzekļu atjaunošana un izbūve					Ielas pārbūve 1750 m garumā		administrācija” Attīstības pārvalde)
------	--	--	--	--	--	-----------------------------	--	---

N.P.K.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultātīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets (milj. EUR)	ES fondu finansējums (milj. EUR)	Cits fin. avots (milj. EUR)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība								
SALDUS NOVADS								
<i>Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības vides attīstība Saldus novadā rekonstrējot Alejas ielas, Saldū infrastruktūru</i>								
<i>Projekta idejas pamatojums:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1) Projektā ir paredzēts veikt ieguldījumus Saldus pilsētas funkcionālajā teritorijā; 2) Projekta rezultātā plānots attīstīt esošo uzņēmējdarbības teritoriju (Kuldīgas un Alejas ielu kvartālā) un veidot jaunu uzņēmējdarbības teritoriju Alejas ielā 9A, Saldū; 3) Projekta ideja papildina iepļānotu projekta ideju “Uzņēmējdarbības vides attīstība Alejas ielā 9A, pārbūvējot publisko infrastruktūru” (SAM 6.1.1.3); 								

					(milj. EUR)			(sadarbības partneri)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam								
Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika								
Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība								
VENTSPILS NOVADS								
<i>Projekta idejas nosaukums: “Infrastruktūras izbūve uzņēmējdarbības attīstībai Tārgales pagastā, Ventspils novadā”.</i>								
<i>Projekta idejas pamatojums:</i> Projekta ideja ir veikt ieguldījumus ceļu infrastruktūras izbūvē Ventspils valstspilsētas funkcionālajā teritorijā – Ventspils novada Tārgales pagastā, kas atrodas pie Ventspils valstspilsētas robežas.								
<i>Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums:</i> Projekta mērķis ir attīstīt uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru un palielināt nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti pašvaldībā esošiem komersantiem Ventspils novadā, Tārgales pagastā. Veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībā, tiks atbalstīta iespēja uzņēmējiem palielināt privāto investīciju apjomu un darba spēka / darba algu pieaugumu, tādējādi paplašinoties un veicinot attīstību Ventspils novada Tārgales pagastā, kas ir saskaņā ar Ventspils novada pašvaldības attīstības programmu.								
<i>Projekta idejas tehniskās gatavības statuss (uz 12.10.2023.):</i> būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi.								
1.	“Infrastruktūras izbūve uzņēmējdarbības attīstībai Tārgales pagastā, Ventspils novadā”	~2`522`795,88 EUR	~1`522`795,88 EUR	~1`000`000 EUR	-	Sasniedzamie rezultāta rādītāji - darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos – 550 000 EUR un 566 666 EUR nefinanšu investīcijas.		Ventspils novada pašvaldība
1.1.	Asfaltbetona autoceļa izbūve uzņēmēju pievedceļiem	1.objekts ~271`315,88	~163`802,55	~107`513,33		2 atjaunoti ceļu posmi ar kopēju garumu ~2699 m (plānots 1 projektā iekļaut 2 objektus, ir		

Projekta izmaksas aprēķinātas, izdarot pieņēmumu, ka pieejamais ERAF finansējums būs ~1'000'000 EUR	2.objekts ~2'251'480	~1'358'993,33	~892'486,67		funkcionāls savienojums un ar tiem saistītā infrastruktūra)		
Kontroltāmē autoceļa izbūves izmaksas (indikatīvi) būs ~935 EUR/m 1.objekta garums ~291 metrs 2.objekta garums ~2408 metri							

N.P.K.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets (milj. EUR)	ES fondu finansējums (milj. EUR)	Cits fin. avots (milj. EUR)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam								
Prioritāte (P1): Izaugsmes ekonomika								
Rīcības virziens (RV 2.6.) Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība								
VENTSPILS VALSTSPILSĒTA								
<i>Projekta idejas nosaukums: Infrastruktūras izveide komercdarbības attīstībai Tirgus ielā 5, Ventspilī</i>								
<i>Projekta idejas pamatojums:</i> Teritorija atbilst funkcionālas teritorijas definējumam un ir saskaņā ar identificētajām Kurzemes plānošanas reģiona pilsētu funkcionālajām zonām saskaņā ar Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības programmu 2021. – 2027. gadam (Attīstības padomes 31.05.2022. gada lēmums Nr. 05/22). Atjaunojamā teritorija atrodas Ventspils pilsētas vēsturiskā centra - Vecpilsētas teritorijā, kurai ir noteikts valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa statuss, kā arī Ventspils senpilsētas teritorijā, kam ir valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa statuss. Ēkai Tirgus ielā 5, Ventspilī ir valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa statuss. Ēkai nepieciešama pārbūve - restaurācija saskaņā ar tās īpašo statusu, jo esošais ēkas stāvoklis pasliktina vides kvalitāti un rada negatīvu ietekmi uz vietējiem iedzīvotājiem un pilsētas viesiem, kā arī uz pilsētvidi kopumā.								
Ventspils valstspilsētas pašvaldība saskaņā ar Latvijas Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam ir nacionālas nozīmes attīstības centrs un viens no Kurzemes reģiona attīstības centru funkcionālā tīkla galvenajiem balstiem. Pilsēta tiek identificēta arī kā inovāciju centrs ar lielu potenciālu būt par reģiona attīstības vadošo virzītājspēku ar pieaugošu starptautisko potenciālu. Tādēļ Ventspils pilsētas attīstības procesi ir skatāmi plašākā mērogā nekā pilsētas kontekstā - uzņēmējdarbības attīstība Ventspilī attiecīgi sekmē gan Ventspils novada, gan plānošanas reģiona attīstību, kā arī visas Latvijas ekonomisko attīstību kopumā, jo infrastruktūras pieejamība, kas atbilst mūsdienu kvalitātes prasībām, ir viens no būtiskākajiem priekšnosacījumiem, lai ilgtermiņā nodrošinātu pilsētas un valsts ekonomisko izaugsmi un konkurētspēju globālajā tirgū.								

Saskaņā ar Ventpils valstspilsētas un Ventpils novada kopīgo ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam (apstiprināta ar Ventpils valstspilsētas pašvaldības domes 2022.gada 17.novembra lēmumu Nr. 202), Ventpils pilsētai sadarbojoties un mijiedarbojoties ar tuvākajām pilsētām un lauku teritorijām, tiks veidota izaugsmei nepieciešamā kritiskā masa, kā arī mazināts teritoriju nomales efekts. Ventpils ir viena no Baltijas jūras reģiona nozīmes pilsētām. Ventpils potenciāls ir pietiekams, lai tā nostiprinātos kā konkurētspējīgs partneris Baltijas jūras reģiona valstu pilsētu tīklā, pildot starptautiskas nozīmes attīstības centra lomu transnacionālajā un pārrobežu sadarbībā.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums: Projekta īstenošanas rezultātā tiks izveidota infrastruktūra – biroja telpas, kas sekmēs komercdarbības attīstību, un labiekārtota publiskā teritorija, t.sk. izveidotas autostāvvietas, kuras varēs izmantot gan komersanti, gan sabiedrība kopumā.

Nomas tiesības uz komercdarbības vajadzībām izveidotās infrastruktūras ekspluatāciju tiks piešķirtas atklātā, pārredzamā un nediskriminējošā veidā, piemērojot publiskas nomas izsoles noteikumus.

Projekta idejas tehniskās gatavības statuss (uz 13.10.2023.): Būvprojekts ir izstrādāts.

1.	Infrastruktūras izveide komercdarbības attīstībai Turgus ielā 5, Ventpilī	1,95 milj. euro	0,95	1,00	N/a	Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos 500 000 EUR. Nefinanšu investīcijas 666 667 EUR.	2024.-2025.	P/i "Ventpils Komunālā pārvalde"
1.1.	Ēkas pārbūve - restaurācija (t.sk. iekšējo inženierkomunikāciju izbūve) un publiskas teritorijas labiekārtojuma izveide (t.sk. jaunu auto stāvvietu un ārējo inženierkomunikāciju izbūve).					Izveidotas biroja telpas un izbūvēts publisks auto stāvlaukums		